

## SOUS-PARTIE PARTIE M – ENTRETIEN

**OPS 3R.875 Généralités**

(a) L'exploitant ne peut exploiter un hélicoptère que s'il est entretenu et remis en service par un organisme agréé, à l'exception des visites pré-vol qui ne sont pas obligatoirement effectuées par l'organisme agréé.

(b) La présente sous-partie prescrit les exigences en matière d'entretien des hélicoptères auxquelles il faut se conformer pour répondre aux exigences relatives à l'agrément des exploitants décrites au paragraphe OPS 3R.180.

**OPS 3R.880 Terminologie**

(a) Visite pré-vol - signifie le contrôle effectué avant le vol pour s'assurer que l'aéronef est apte à effectuer le vol considéré. Elle ne comprend pas la correction des défauts.

(b) Norme, définition ou règle approuvée - signifie une norme, une définition ou une règle de fabrication, de conception, d'entretien ou de qualité approuvée par l'Autorité.

(c) Agréé ou approuvé - signifie agréé ou approuvé directement ou conformément à une procédure approuvée par l'Autorité.

**OPS 3R.890 Responsabilité de l'entretien**

(a) L'exploitant doit garantir la navigabilité de l'hélicoptère et le bon fonctionnement des équipements opérationnels et de secours au moyen de :

(1) l'exécution de visites pré-vol (voir AMC OPS 3R.890(a)(1)) ;

(2) la remise aux normes de tout défaut ou dommage affectant la sécurité de l'exploitation, prenant en compte la liste minimale d'équipement et la liste des déviations de configuration dans la mesure où elles sont disponibles pour le type d'hélicoptère considéré (Voir AMC OPS 3R.890(a)(2)) ;

(3) la réalisation de tout entretien conformément au manuel d'entretien approuvé de l'exploitant, décrit au paragraphe OPS 3R.910 (Voir AMC OPS 3R.890(a)(3)) ;

(4) le respect de toute consigne opérationnelle, consigne de navigabilité et tout autre exigence relative à la navigabilité rendue obligatoire par l'Autorité ; (Voir AMC OPS 3R.890(a)(4)) ;

(5) et la réalisation de modifications conformément à une norme approuvée.

(b) L'exploitant doit s'assurer que le certificat de navigabilité de tout hélicoptère exploité demeure en état de validité pour ce qui concerne :

(1) les exigences du paragraphe (a) ci-dessus ;

(2) toute date de péremption figurant au certificat ;

(3) et toute autre condition d'entretien spécifiée au certificat.

(c) Les exigences spécifiées au paragraphe (a) ci-dessus doivent être appliquées conformément à des procédures acceptables pour l'Autorité.

**OPS 3R.895 Gestion de l'entretien**

(a) Lorsque l'exploitant ne détient pas d'agrément lui permettant de respecter les exigences spécifiées aux paragraphes OPS 3R.890 (a)(2), (3), (4) et (5), des accords doivent être pris avec un organisme détenant un tel agrément afin de satisfaire aux exigences des paragraphes OPS 3R.890(a)(2), (3), (4) et (5). Un contrat d'entretien écrit doit être conclu entre l'exploitant et l'organisme d'entretien agréé, qui détaille les fonctions spécifiées aux paragraphes OPS 3R.890(a)(2), (3), (4) et (5). (voir AMC OPS 3R.895(a))

(b) L'exploitant doit désigner une personne ou un groupe de personnes afin de garantir que tout l'entretien est effectué dans les délais et selon une norme approuvée afin de satisfaire aux exigences relatives à la responsabilité de l'entretien décrites au paragraphe OPS 3R.890. La personne ou le cadre, selon le cas, est le responsable désigné dont il est fait mention au paragraphe OPS 3R.175(i)(2).

(c) Le responsable du système d'entretien ne doit pas être employé par une organisation détenant un agrément sous contrat avec l'exploitant, à moins que cela soit spécifiquement approuvé par l'Autorité. (Voir AMC OPS 3R.895(c)).

(d) Le personnel décrit au paragraphe (b) ci-dessus doit disposer d'une salle de travail convenable, dans des sites appropriés.

**OPS 3R.910 Manuel d'entretien de l'exploitant**

(a) L'exploitant doit s'assurer que l'hélicoptère est entretenu conformément au manuel d'entretien de l'exploitant. Ce manuel doit détailler l'ensemble des opérations d'entretien exigées, y compris leur fréquence. (voir AMC OPS 3R.910(a))

(b) Le manuel d'entretien établi par l'exploitant et la procédure d'amendement doivent être approuvés par l'Autorité. (voir AMC OPS 3R.910(b))

**OPS 3R.920 Enregistrement des travaux d'entretien**

(voir AMC OPS 3R.920)

(a) L'exploitant doit s'assurer que le carnet de route de l'hélicoptère est conservé pendant 24 mois après la date de la dernière inscription.

(b) L'exploitant doit s'assurer de l'établissement d'un système pour conserver, sous une forme acceptable par l'Autorité, les enregistrements suivants, pour les périodes spécifiées :

(1) tous les rapports d'entretien détaillés relatifs à l'hélicoptère ou à tout élément de l'hélicoptère qui y est installé - 24 mois après que l'hélicoptère ou l'élément de l'hélicoptère a été approuvé pour remise en service ;

(2) le temps total et les cycles de vol écoulés, selon le cas, de l'hélicoptère et de tous les éléments de l'hélicoptère à vie limitée - 12 mois après que l'hélicoptère a été définitivement retiré du service ;

(3) le temps de vol et les cycles écoulés, selon le cas, depuis la dernière révision générale de l'hélicoptère ou de tout élément d'hélicoptère sujet à révision générale - jusqu'à ce que la dernière révision générale de l'hélicoptère ou élément d'hélicoptère ait été remplacée par un travail de même nature en portée et en détails ;

(4) l'état d'inspection en cours de l'hélicoptère tel que la conformité avec le manuel d'entretien approuvé de l'exploitant puisse être établie - jusqu'à ce que l'inspection de l'hélicoptère ou de l'élément de l'hélicoptère ait été remplacée par un travail de même nature

en portée et en détails ;

(5) l'état en cours des consignes de navigabilité applicables à l'hélicoptère et aux composants de l'hélicoptère - 12 mois après que l'hélicoptère a été définitivement retiré du service ; et

(6) des détails des modifications et réparations effectuées sur l'hélicoptère, les moteurs, les hélices, et tout élément vital pour la sécurité en vol - 12 mois après que l'hélicoptère a été définitivement retiré du service (voir IEM OPS 3R.290(a)(6)).

(c) L'exploitant doit s'assurer que lorsque l'hélicoptère est transféré définitivement d'un exploitant à un autre les enregistrements spécifiés aux paragraphes (a) et (b) sont également transférés et que les périodes stipulées continuent à s'appliquer. (voir AMC OPS 3R.290(c))

**OPS 3R.930 Maintien de la validité du certificat de transporteur aérien eu égard au système d'entretien**

L'exploitant doit se conformer aux exigences relatives au certificat de transporteur aérien pour s'assurer du maintien de la validité du certificat de transporteur aérien eu égard au système d'entretien.